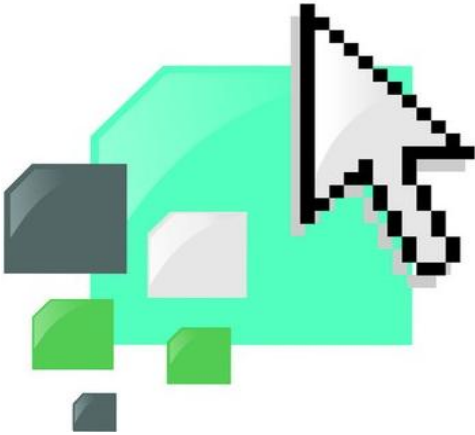


апрель 2016

МАОУ СОШ № 102



Сегодня в номере: с Днем Космонавтики!

Уральский Завод Тяжелого

Машиностроения

апрель 2016

Поехали!

Выход в космос Наверное величайшее достижение человечества, если уж не за последнюю тысячу лет, то за XX век точно. Впервые человек смог покинуть Землю 12 апреля 1961 года, когда советский космический аппарат Восток-1 впервые вышел на орбиту нашей планеты с человеком на борту.

Юрий Алексеевич Гагарин родился 9 марта 1934 в селе Клушино, Гжатский (ныне Гагаринский) район, Западная область СССР. Военное детство было тяжелым, почти полтора года деревня была под немцами, в это же время Германию угнали старшего брата и сестру. Этот период Гагарин не любил вспоминать. После войны — учеба в техникуме, аэроклуб, затем служба в армии в морской авиации Северного флота и отряд космонавтов.



Участие СССР в космической гонке привело к тому, что при создании корабля «Восток» был выбран ряд неоптимальных, но зато простых и быстро осуществимых решений. Некоторые компоненты создать вовремя не успели, в результате пришлось отказаться от системы аварийного спасения на старте и системы мягкой посадки корабля. Кроме того, из конструкции строящегося корабля «Восток-1» была убрана дублирующая тормозная установка. Последнее решение было обосновано тем, что при запуске корабля на низкую 180—200-

километровую орбиту он в любом случае в течение 10 суток сошёл бы с неё вследствие естественного торможения о верхние слои атмосферы и вернулся бы на Землю. На эти же 10 суток рассчитывались и системы жизнеобеспечения.

Старт корабля «Восток» с пилотом-космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным на борту был произведён 12 апреля 1961 года в 09:07 по московскому времени (06:07 UTC) с космодрома Байконур. Позывной Гагарина был «Кедр». Начальником стартовой команды («стреляющим») во время запуска был инженер-подполковник ракетных войск (впоследствии генерал-майор) А. С. Кириллов — он отдавал команды по этапам пуска ракеты и контролировал их выполнение, наблюдая ракету в перископ из командного бункера. Его дублёром у второго перископа был Л. А. Воскресенский — заместитель главного конструктора С. П. Королёва по испытаниям. В самом начале подъёма ракеты Гагарин воскликнул: «Поехали!». Ракета-носитель «Восток» проработала без замечаний, но на завершающем этапе не сработала система радиуправления, которая должна была выключить двигатели 3-й ступени. Выключение двигателя произошло только после срабатывания дублирующего механизма (таймера), но корабль уже поднялся на орбиту, высшая точка которой (апогей) оказалась на 100 км выше расчётной: раскритеренные параметры орбиты были 327×180 км. Сход с такой орбиты с помощью «аэродинамического торможения» мог занять по разным оценкам от 20 до 50 дней.



апрель 2016

На орбите Гагарин сообщал о своих ощущениях, состоянии корабля и наблюдениях. Он в иллюминатор наблюдал Землю с её облачностью, горами, лесами, реками, морями, видел небо и Солнце, другие звёзды во время полёта в тени Земли. Ему нравился вид Земли из космоса, так, он, в частности, записал на бортовой магнитофон такие слова:

«Наблюдаю облака над Землей, мелкие кучевые, и тени от них. Красиво, красота!... Внимание. Вижу горизонт Земли. Очень такой красивый ореол. Сначала радуга от самой поверхности Земли и вниз. Такая радуга переходит. Очень красиво!»

По возвращении Гагарин стал не просто национальным героем, как героя его встречали в самых разных странах, где космонавт побывал с международным визитом. В то же время, сам он оставался скромным умеренным челвоеком до самой своей трагической гибели в марте 1968 г. Полет в космос он считал не своей заслугой, а заслугой всей страны, победой всего народа, который даже в тяжелые послевоенные десятилетия продолжал стремиться к мечте.

ПАО «Уральский завод тяжелого машиностроения»



Уралмаш иногда называют «Завод заводов» и объясняется это не только его огромными размерами и мощностями, но и разнообразием выпускаемой продукции. В послевоенные годы Уралмаш действительно оснащал оборудованием целые заводы, то есть по сути использовался как площадка для их строительства. География реализации товаров «Уралмаша» достаточно обширна: продукция поставляется в страны СНГ, Африки, Ближнего Востока, Европы, Юго-Восточной Азии, Пакистан, Индию, Латинскую Америку и США. Постоянными клиентами завода являются многие крупные компании, в том числе НЛМК, УГМК, ММК, Мечел, Северсталь, Евраз Груп, Металлоинвест, Норильский никель, Аллюминиевые продукты, Arcelor Mittal, Метинвест, Казахмыс, Coal India, Казхром, SAIL, NMDC и прочие компании. На сегодняшний день «Уралмаш» в Екатеринбурге – это ведущий производитель и поставщик следующей продукции:

- горного оборудования (экскаваторов, горно-дробильной техники, машин для цементной отрасли);
- металлургического оборудования (агломерационной, обжиговой, доменной техники, устройств непрерывного литья заготовок, вилок для станков, прокатных агрегатов);
- подъемно-транспортной техники (специальных, мостовых КМУ, кранов для металлургической промышленности, систем ленточных конвейеров).

Кроме того, «Уралмашзавод» предлагает услуги по обработке металла и изготовлению сборочных узлов и деталей.

апрель 2016



В довоенный период, Уралмаш был только одним из крупных заводов, но далеко не самым большим в стране. Однако, эвакуация заставила еревозить производства в том числе и на Урал. Это, а также огромные потребност фронта в военной технике определили судьбу Уралмаша, как и многих других уральских заводов, сделав его, к концу войны промышленным гигантом. Несмотря на восстановление многих эвакуированных заводов, в послевоенный период Уралмаш сохранил позиции огромного и современного предприятия. Объяснялось это как уже сложившейся структурой производства, так и начавшейся гонкой вооружений. В наше время Уралмаш остается одним из промышленных гигантов России.